



AAVAMERI OPEN-AIR ADVENTURES
AKTIVITETSSPECIFIK SÄKERHETSPLAN
FLERDAGSTURER I KAJAK, SKÄRGÅRDHAVET

1. Allmän beskrivning av aktiviteten

Den här säkerhetsplanen är uppgjord för flera dagars turer i skärgårdsmiljö med kunder utan tidigare erfarenhet av havspaddling.

2. Ansvarsperson

För den turspecifika säkerheten under aktiviteten ansvarar den huvudansvariga guiden för aktiviteten. Övergripande ansvar för företagets säkerhet är Benjamin Donner, som nås per telefon +358 50 569 7088.

3. Start-, slut- samt evakueringspunkter

Vid planering av rutten föredras start- och slutpunkter som tillåter förkortning av rutten och som möjliggör ändring av rutten till mer skyddad från vind och vågor ifall vädret blir utmanande.

Följande skall iakttas:

- a. Undvika farledsöverfarter som kan innebära risker och punkter för överfart där tillräcklig sikt åt båda hållen längs farleden inte fås
- b. Undvika fjärdar som kan utveckla besvärlig sjögång, speciellt sådana där båt- eller fartygstrafik
- c. Föredra rutter där förbindelsefartyg har hamnar längs rutten för att skapa möjligheten att vid behov färdas en del av sträckan med förbindelsebåt, och/eller föredra ruttdragningar där gruppen i flera skeden är nära en väg
- d. Undvika ruttdragning mot rådande vindriktning för årstiden

4. Risker: Identifiering, klassificering, eliminering och handling vid uppkomst och incident

Risk	Gradering av sannolikhet ifall ej hanterat	Gradering av värsta konsekvens	Risiklass	Eliminering / miskning av sannolikhet	Handling vid uppkomst / nära ögat
Trafikolyckor	5	5	25	Guiden som kör bilen ansvarar FULLSTÄNDIGT över att kajakerna är rätt packade och fastsatta. Vid användning av kajaksläpvagn används ALLTID en förren som binder ihop kajakernas förar, och alla spännremmar säkras med dubbelt halvslag precis under låset både vid släpvagns- och taktransport. Släpvagnens förvaringstub hålls låst med hänslås under färden, och chauffören granskar att hänslåsen gått ordentligt i lås. Chauffören kontrollerar att belysningskopplingen till släpvagnen är ikopplad och att belysningen fungerar.	Förhindra vidare olyckor, kalla på hjälp vid behov, situationsspecifikt arbete.
Krock med fartyg / båt	3	5	15	<p>ALLTID samla gruppen före farledsovergång och paddla i tät gruppering och bogsystem redo för bruk.</p> <p>ALLTID avgörande ENLIGT GRUPP, FÖRHÅLLANDEN och TRAFIK gällande ifall farledsoverfart görs eller om rutten längs Runsala norra sida / Kukkarokivi används</p> <p>Inte korsa farleder ifall:</p> <ul style="list-style-type: none"> - deltagarnas förmåga och/eller vädelek gör överfarten långsammare än vad som är säkert - dålig sikt - osäkerhet kring ifall tidsfönster för passage från Kolkka udde till röd boj räcker innan nästa fartyg passerar 	<p>Vid nära-ögat-situation:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Samla gruppen utanför farled. - Varna fartyg och VTS via VHF kanal 16. <p>Vid uppkomst:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Situationsanpassad hantering enligt guidens bedömning. - Alarm på VHF kanal 16 eller mobiltelefon 112
Gruppen hålls inte ihop / deltagare försvinner	3	4	12	<ul style="list-style-type: none"> - Inte ut i väder som kan vara för hårt för gruppen - Inte större grupp än vad ledaren säkert klarar av att hantera i rådande förhållanden - Kommunikation och undervisning om manövrering och gruppsammanhållning - alltid två bogsystem med varav guiden har ett i beredskap 	<ul style="list-style-type: none"> - I närhet av farled: kanal 16 eller VTS mycket snabbt <p>I övrigt enligt situation</p>
Nedkylning -> nedsatt ork Nedkylning -> hypotermi	3 1	3 4	9 4	<ul style="list-style-type: none"> - Kontrollera att alla deltagare har vindtäta kläder och vattentätt packat ombyte med sig. - Ledaren har ett fullständigt ombyte med sig i vattentät säck - Ledaren har extra vindtät överdragsrock med sig - Eventuella kapsejsningar och påföljande ombyte hanteras snabbt - Observation efter tecken på nedkylning 	<ul style="list-style-type: none"> - Uppvärmning enligt situation - Mer kläder på
Oförmåga att ta sig fram på egen hand	3	2	6	<ul style="list-style-type: none"> - Anpassa takt enligt individerna - Ledaren har bogsystem med sig - Väderprognos kontrolleras före avfärd, turen inhiberas om guiden gör bedömningen att vindstyrkan för kontroll av aktuell grupp utgör risker 	Hanteras enligt situation
Blåmärken och/eller fraktur på grund av halkning	2	3	6	<ul style="list-style-type: none"> - Inte i land på hala klippor - Varna för hala ställen 	Hanteras enligt situation

5. Förhandsinformation åt deltagarna

Deltagarna får en PDF-fil med förhandsinformation som ger relevant information om bland annat vattentätt packade ombyteskläder, dryck och energi. Informationen skickas ut senast en vecka före aktiviteten.

6. Utrustning som ledaren ansvarar för

Ledaren packar med följande deltagarutrustning ifall annat inte överenskommit med deltagarna:

Tält	Friluftskök med bränsle	Extra värmekläder
Sovsäckar enligt	och kastruller	Extra solglasögon
temperaturprognoser	Mat för hela gruppen, 1	Extra keps
Liggunderlag, uppblåsbara	reservdag	

Ledaren ansvarar för att nedanstående säkerhetsutrustning finns med och är rätt packad:

- | | | |
|--|--|--|
| <input type="checkbox"/> Karta och kompass | <input type="checkbox"/> Vattentät förstahjälpen | vattentätat på flytvästen. |
| <input type="checkbox"/> Bogsersystem 2st | utrustning i daglucka eller | Mobiltelefonen har VTS |
| <input type="checkbox"/> Reservpaddel | motsvarande | telefonnummer |
| <input type="checkbox"/> Extra energi och dricka | <input type="checkbox"/> Visselpipa | inprogrammerat |
| <input type="checkbox"/> Extra isolerande kläder | <input type="checkbox"/> Silvertejp 1rulle | <input type="checkbox"/> Denna säkerhetsplan med |
| och vindskydd | <input type="checkbox"/> 1 handbloss | kontaktinformation till |
| <input type="checkbox"/> Extra solglasögon | <input type="checkbox"/> VHF och/eller | räddningstjänst |
| | mobiltelefon laddad | |

7. Övergripande aktivitetsspecifik riskhantering

Maximalt antal deltagare för en instruktör utan hjälpledare är 10 personer och gruppens maximala storlek med hjälpinstruktör är 15 personer. För deltagare under 13 år bör det finnas tillgång till dubbelkajak om inte annat särskilt beslutats av välgrundade skäl.

Väderförhållanden för turens anordnande är maximal väderprognos 9 m/s given dagen före turen. Turen inställs även vid fall av kraftigt lokalt åskväder.

Berusade deltagare tas ej med, och om detta har meddelats på förhand. Alkohol får ej medtas på turen.

Deltagarnas utrustning: Ledaren ansvarar för att varje deltagare har för aktiviteten lämpliga skodon som inte kan fastna i roder- / fotstödsanordningar och också i övrigt är rätt klädd för förhållandena. Varje deltagares flytväst kontrolleras före avfärd.

Kompetenskrav för turens huvudansvariga är havspaddlingsguide eller -instruktör med giltigt grenspecifik förstahjälpenutbildning och företagets säkerhetsansvarige har förstahands-erfarenhet av ledarens förmåga att leda aktiviteten.

Deltagarna introduceras till grunderna i paddelföring, sittställning i kajak och de risker och hanteringsmodeller som har en sannolikhet på 3 eller mera i riskschemat ovan. Deltagarnas eventuella vattenrädsla kontrolleras och extra stöd ges åt personer som förmedlar eller uppvisar sådan.

8. Vid olycka som kräver extern hjälp

- Huvudledaren ansvarar i första hand för gruppen, hjälpledaren för eventuellt offer
- Huvudledaren eller vid behov hjälpledaren kontaktar 112, sjöräddning 0294 1000 eller VHF kanal 16
- Gruppen och offret transporteras om vettigt till närmaste evakueringspunkt

9. Rutiner efter olycka eller incidentpotential

- ✓ Både skedd olycka och incidentpotential meddelas till företagets säkerhetsansvariga direkt efter att olyckan är avhjälpd eller aktiviteten avslutad. Turens ledare och hjälpledare kommunicerar om olycka enbart med räddningsmyndigheter, eventuella andra räddare och företagets säkerhetsansvariga ifall företagets säkerhetsansvariga inte ger andra instruktioner. Företagets säkerhetsansvariga nås på numret 050 569 7088, och denne sköter eventuell vidare kommunikation mot anhöriga och offentliga verk
- ✓ Gruppen ges möjlighet att ventilerat olyckan eller incidentpotentialen tillsammans med ledaren och vid sådant omdöme från företagets säkerhetsansvariga även med professionell krisarbetare
- ✓ Aktivitetsledaren ber om skriftlig respons av deltagarna efter varje aktivitet och också efter aktivitet där olycka skett
- ✓ Företagets säkerhetsansvariga strävar tillsammans med aktivitetsledaren att förbättra riskhanteringen alltid då även lindrig olycka eller incidentpotential har förekommit

10. Denna säkerhetsplan samt företagets allmänna säkerhetsdokument tilldelas åt och går igenom med alla ledare och hjälpledare som har en del i aktiviteten. Säkerhetsplanen medtas på aktiviteten av den huvudansvariga aktivitetsledaren och finns i elektronisk form hos företagets säkerhetsansvariga.

Uppdaterad 2018-06-10